

COMPRASNET

Pregão Eletrônico



UASG: 200116 - SUPERINTENDENCIA
REG. POL. RODV. FEDERAL-RJ

Número: 192020

Modo de Disputa: Aberto/Fechado

Esclarecimento:

(15/12/2020 16:52:41)

Mensagem: Abolição Caminhões e Ônibus LTDA, pessoa jurídica de direito privado inscrita no ...

Resposta: Questionamento 1, 2 e 3 - Relacionados aos Item VBOE, VBOR e VBCC, respectivame ...

Fechar

Duque de Caxias 15 de dezembro de 2020

Ao Sr. Pregoeiro(a) e equipe de apoio

SUPERINTENDÊNCIA DA POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL NO RIO DE JANEIRO

POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL

MINISTÉRIO DA JUSTIÇA E SEGURANÇA PÚBLICOS.

PREGÃO ELETRÔNICO SRP N° 19/2020

PROCESSO ADMINISTRATIVO 08657.015529/2020-77

Assunto: Pedido de Esclarecimentos

Abolição Caminhões e Ônibus LTDA, pessoa jurídica de direito privado inscrita no C.N.P.J. sob nº 31.306.830.0001-75, com sede na Rodovia Washington Luiz, 4230X, , Bairro Vila São Sebastião, Cidade Duque de Caxias, Estado do Rio de Janeiro, CEP 25.055-009, por seus representantes legais, vem, respeitosamente, à presença de Vossa Senhoria, tempestivamente, por seus representantes legais, vem, respeitosamente, à presença de Vossa Senhoria, tempestivamente, apresentar pedido de esclarecimentos nos termos que seguem:

1. ITEM 1 - VBOE - VIATURA BLINDADA DE OPERAÇÕES ESPECIAIS

De acordo com informações localizadas às páginas 43 e 44 do ANEXO I-A - TERMO DE REFERÊNCIA, temos que:

- “i) Peso Bruto Total máximo de 13.000 Kg com carga;*
- k) Longarina dupla, similar ao caminhão traçado;*
- d) O veículo deverá ser equipado com bloqueio de diferencial com deslizamento limitado com acionamento por meio de botão localizado no painel do veículo;*
- c) Pneus sem câmaras;*
- d) Para chassi até 3/4 - aro 215 / 75 / R-17.5;*
- e) Para chassis superiores a 3/4 - aro 275 / 80 / R-22.5;”*

A Abolição Caminhões tem por objetivo ofertar o modelo VW 9.160 CE 4x2 equipado com Transmissão Automática Allison, que atende demais especificações técnicas, com exceção das características acima. O modelo supracitado possui:

Peso Bruto Total	9.500 kgf
Capacidade Máxima de Tração	11.000 kgf
Chassi	Escada, longarinas retas de perfil "U" constante, rebitado e parafusado
Bloqueio de diferencial	Não possui
Pneus sem câmara	235/75 R17.5"

Entendemos que o modelo supracitado atende às demandas da corporação, sendo o mesmo utilizado em aplicações semelhantes. Além disso, olhando o mercado nacional e a disponibilidade de produtos, não encontramos um que se adeque às especificações descritas, considerando Peso Bruto Total Máximo de 13.000 kg com carga, Potência de 150 cv, torque de 580Nm, transmissão automática, tração 4x2 e bloqueio do diferencial.

Por este motivo, entendemos e sugerimos que o referido órgão revise as especificações técnicas, informando que serão aceitos veículos / modelos / viaturas que atendam conforme descrição:

- i) *Peso Bruto Total mínimo de 9.500 Kg;*
- k) *Longarina adequada e dimensionada à operação;*
- ~~d) O veículo deverá ser equipado com bloqueio de diferencial com deslizamento limitado com acionamento por meio de botão localizado no painel do veículo;~~
- c) *Pneus sem câmaras;*
- d) *Para chassi até 3/4 - aro 215 / 75 / R-17.5 ou 235 / 75 R17.5"*
- e) *Para chassis superiores a 3/4 - aro 275 / 80 / R-22.5;"*

A alteração destas informações permite maior número de participantes no certame, o que é extremamente benéfico ao órgão, além de praticar corretamente o princípio da isonomia.

Sendo assim, perguntamos: está correta nossa conclusão e entendimento?

2. ITEM 2 - VBOR - VIATURA BLINDADA DE OPERAÇÕES DE RESGATE

De acordo com informações localizadas às páginas 51 e 52 do ANEXO I-B - TERMO DE REFERÊNCIA, temos que:

- i) *Peso Bruto Total máximo de 13.000 Kg com carga;*
- k) *Longarina dupla, similar ao caminhão traçado;*
- d) *O veículo deverá ser equipado com bloqueio de diferencial com deslizamento limitado com acionamento por meio de botão localizado no painel do veículo;*
- c) *Pneus sem câmaras;*

- d) Para chassi até 3/4 - aro 215 / 75 / R-17.5;
e) Para chassis superiores a 3/4 - aro 275 / 80 / R-22.5;"

A Abolição Caminhões tem por objetivo ofertar o modelo VW 9.160 CE 4x2 equipado com Transmissão Automática Allison, que atende demais especificações técnicas, com exceção das características acima. O modelo supracitado possui:

Peso Bruto Total	9.500 kgf
Capacidade Máxima de Tração	11.000 kgf
Chassi	Escada, longarinas retas de perfil "U" constante, rebitado e parafusado
Bloqueio de diferencial	Não possui
Pneus sem câmara	235/75 R17.5"

Entendemos que o modelo supracitado atende às demandas da corporação, sendo o mesmo utilizado em aplicações semelhantes. Além disso, olhando o mercado nacional e a disponibilidade de produtos, não encontramos um que se adeque às especificações descritas, considerando Peso Bruto Total Máximo de 13.000 kg com carga, Potência de 150 cv, torque de 580Nm, transmissão automática, tração 4x2 e bloqueio do diferencial.

Por este motivo, entendemos e sugerimos que o referido órgão revise as especificações técnicas, informando que serão aceitos veículos / modelos / viaturas que atendam conforme descrição:

- "i) Peso Bruto Total mínimo de 9.500 Kg;
k) Longarina adequada e dimensionada à operação;
~~d) O veículo deverá ser equipado com bloqueio de diferencial com deslizamento limitado com acionamento por meio de botão localizado no painel do veículo;~~
c) Pneus sem câmaras;
d) Para chassi até 3/4 - aro 215 / 75 / R-17.5 ou 235 / 75 R17.5"
e) Para chassis superiores a 3/4 - aro 275 / 80 / R-22.5;"

A alteração destas informações permite maior número de participantes no certame, o que é extremamente benéfico ao órgão, além de praticar corretamente o princípio da isonomia.

Sendo assim, perguntamos: está correta nossa conclusão e entendimento?

3. ITEM 3 – VBCC - VIATURA BLINDADA DE COMANDO E CONTROLE

Ab Abolição **Ab** Abolição **Ab** Aspen **Ab** Gotland **Ab** Mobara **Ab** San Diego

AB Abolição Rio de Janeiro Abolição (21) 2195-7000 | Niterói Centro (21) 3121-3131 | Niterói Santa Rosa (21) 3121-2121 | Niterói Piratininga (21) 3607-9005 | **AB Aspen** Angra dos Reis (24) 3364-7000 Barra Mansa Bairro Boa Vista (24) 3336-6800 | Resende (24) 3358-1212 | **AB Caminhões** Duque de Caxias (21) 3661-9999 | Teresópolis Fonte Santa (21) 2643-7000 | Itaguaí Bairro Estrela do Céu (21) 2700-5777 | **AB San Diego** Rio de Janeiro Barra da Tijuca (21) 2432-2300 | **AB Gotland** Rio de Janeiro Barra da Tijuca (21) 3154-9777 | **AB Mobara** Rio de Janeiro Jacarepaguá (21) 3116-8999

De acordo com informações localizadas às páginas 67 e 68 do ANEXO I-C - TERMO DE REFERÊNCIA, temos que:

“d) O veículo deverá ser equipado com bloqueio de diferencial com deslizamento limitado com acionamento por meio de botão localizado no painel do veículo;”

A Abolição Caminhões tem por objetivo ofertar o modelo VW Constellation 24.280 6x2 equipado com Transmissão Automática Allison, que atende demais especificações técnicas, com exceção das características acima. O modelo supracitado não possui bloqueio de diferencial. Porém, seu sistema de frenagem, além dos sistemas ABS (*Anti Blocking System*) e EBD (*Electronic Brake Distribution*), pode ser equipado com o sistema ATC (*Automatic Traction Control*), sistema este que monitora o trabalho de cada roda, distribuindo a tração correta nas rodas trativas, evitando derrapagens e perda de tração em diversos tipo de situação, solos e terrenos.

Por este motivo, entendemos e sugerimos que o referido órgão revise as especificações técnicas, informando que serão aceitos veículos / modelos / viaturas que atendam conforme descrição:

“d) O veículo deverá ser equipado com bloqueio de diferencial com deslizamento limitado com acionamento por meio de botão localizado no painel do veículo ou controle automático de tração;”

A alteração destas informações permite maior número de participantes no certame, o que é extremamente benéfico ao órgão, além de praticar corretamente o princípio da isonomia.

Sendo assim, perguntamos: está correta nossa conclusão e entendimento?

"Qualquer modificação no edital exige divulgação pela mesma forma que se deu o texto no original, reabrindo-se o prazo inicialmente estabelecido, exceto quando, inquestionavelmente, a alteração não afetar a formulação da proposta".

Cordialmente,

Nome: Catia Ferreira Nazareth

Cargo: Rep. Vendas a Governo

Empresa Abolição Caminhões e Ônibus LTDA



MINISTÉRIO DA JUSTIÇA E SEGURANÇA PÚBLICA
POLÍCIA RODoviÁRIA FEDERAL
SUPERINTENDÊNCIA DA POLÍCIA RODoviÁRIA FEDERAL NO RIO DE JANEIRO
NOTA TÉCNICA Nº 30/2020/SAD-RJ/SPRF-RJ

PROCESSO Nº 08657.015529/2020-77

INTERESSADO: NÚCLEO DE GESTÃO ADMINISTRATIVA E CONTRATAÇÕES PÚBLICAS/RJ

1. ASSUNTO

1.1. Pedido de esclarecimento Pregão 19/2020 da SPRF-RJ, suscitado pela empresa ABOLIÇÃO CAMINHÕES E ÔNIBUS LTDA.

2. REFERÊNCIAS

2.1. Edital de Licitação 19/2020 e seus anexos ([29297487](#));

2.2. Pedido de Esclarecimento ([29503156](#)).

3. ANÁLISE

3.1. **Questionamento 1, 2 e 3 - Relacionados aos Item VBOE, VBOR e VBCC, respectivamente:**

"(...)

Por este motivo, entendemos e sugerimos que o referido órgão revise as especificações técnicas, informando que serão aceitos veículos / modelos / viaturas que atendam conforme descrição:

"i) Peso Bruto Total mínimo de 9.500 Kg;

k) Longarina adequada e dimensionada à operação;

~~*d) O veículo deverá ser equipado com bloqueio de diferencial com deslizamento limitado com acionamento por meio de botão localizado no painel do veículo;*~~

c) Pneus sem câmaras;

d) Para chassi até 3/4 - aro 215 / 75 / R-17.5 ou 235 / 75 R17.5"

e) Para chassis superiores a 3/4 - aro 275 / 80 / R-22.5;"

A alteração destas informações permite maior número de participantes no certame, o que é extremamente benéfico ao órgão, além de praticar corretamente o princípio da isonomia.

Sendo assim, perguntamos: está correta nossa conclusão e entendimento?"

3.1.1. Esclarecimento:

3.1.1.1. As especificações técnicas dos veículos alvo da pretensa aquisição, incluindo aspectos relativos ao chassi e carroceria, foram analisadas e definidas por setor técnico da SPRF-

RJ e da Equipe de Planejamento da Contratação, não sendo possível alterar as características citadas pela suscitante com vistas à sua adequação a eventuais produtos disponíveis no mercado.

3.1.1.2. Esclarece-se que a limitação de um Peso Bruto Total Máximo não exclui veículos com PBT inferior ao solicitado. Outrossim, a definição de que o chassi seja equipado com bloqueio de diferencial é fundamental aos itens deste Pregão, uma vez que os mesmos serão utilizados precipuamente em terrenos irregulares, com diferentes inclinações e obstáculos a serem transpostos, motivo pelo qual a manutenção do torque com o bloqueio de diferencial se faz adequada à finalidade do objeto ora licitado.

3.1.1.3. Por fim, ressaltamos que o Grupo Abolição Ônibus e Caminhões foi convidado a participar de Audiência Pública ocorrida em 22/06/2020 para tratar sobre este processo licitatório, sendo tal convite encaminhado para o endereço de e-mail *catia.ferreira@grupoab.com.br* em 08/06/2020 - além das demais publicações legais pertinentes. Na oportunidade, todas as especificações contidas no edital em epígrafe **já eram conhecidas e foram debatidas pelas empresas participantes** - dentre as quais não cita-se o Grupo AB.

4. CONCLUSÃO

4.1. Todos os esclarecimentos foram prestados de forma satisfatória, não sendo necessária alterações no Edital 19/2020 e em qualquer de seus anexos pelos motivos exposto nesta Nota Técnica

Rio de Janeiro, 15 de Dezembro de 2020

MARCELO DE ÁVILA

Policial Rodoviário Federal

Equipe de Planejamento da Contratação - Pregão 19/2020

ALEXANDRE CARLOS DE SOUZA E SILVA

Policial Rodoviário Federal

Equipe de Planejamento da Contratação - Pregão 19/2020

VIRGÍLIO JOSÉ CORLETT DA SILVA

Policial Rodoviário Federal

Equipe de Planejamento da Contratação - Pregão 19/2020

DIOGO RANGEL DO AMARAL

Policial Rodoviário Federal

Equipe de Planejamento da Contratação - Pregão 19/2020



Documento assinado eletronicamente por **MARCELO DE AVILA, Policial Rodoviário(a) Federal**, em 15/12/2020, às 15:34, horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 10, § 2º, da Medida Provisória

nº 2.200-2, de 24 de agosto de 2001, no art. 6º do Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015, e no art. 42 da Instrução Normativa nº 116/DG/PRF, de 16 de fevereiro de 2018.

Documento assinado eletronicamente por **ALEXANDRE CARLOS DE SOUZA E SILVA, Chefe do Setor de**



Comando de Operações Especiais, em 15/12/2020, às 15:56, horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 10, § 2º, da Medida Provisória nº 2.200-2, de 24 de agosto de 2001, no art. 6º do Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015, e no art. 42 da Instrução Normativa nº 116/DG/PRF, de 16 de fevereiro de 2018.

Documento assinado eletronicamente por **DIOGO RANGEL DO AMARAL, Chefe da Seção de**



Administração substituto(a), em 15/12/2020, às 21:01, horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 10, § 2º, da Medida Provisória nº 2.200-2, de 24 de agosto de 2001, no art. 6º do Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015, e no art. 42 da Instrução Normativa nº 116/DG/PRF, de 16 de fevereiro de 2018.

Documento assinado eletronicamente por **VIRGILIO JOSE CORLETT DA SILVA, Chefe do Setor de**



Comando de Operações Especiais substituto(a), em 17/12/2020, às 15:19, horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 10, § 2º, da Medida Provisória nº 2.200-2, de 24 de agosto de 2001, no art. 6º do Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015, e no art. 42 da Instrução Normativa nº 116/DG/PRF, de 16 de fevereiro de 2018.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.prf.gov.br/verificar>, informando o código verificador **29507020** e o código CRC **EE522385**.